

## Colt Apollo/Apollo ATI

### Chassis de désenfumage (DENFC) et de ventilation naturelle



Le châssis Apollo/Apollo ATI répond à la norme européenne EN 12101-2 sur le désenfumage mais il convient également à la ventilation naturelle et l'éclairage zénithal.

Il est constitué d'éléments performants et de haute qualité. L'aluminium A1Mg3 est résistant à la corrosion et l'étanchéité est assurée par des profils EPDM pincés dans le profil de la base.

Remplissage des capots: panneau sandwich isolé ou polycarbonate alvéolaire opalin ou transparent de 16mm. Le cadre périphérique des capots est réalisé en aluminium extrudé.

Il existe 2 options pour les capots en polycarbonate:

- PC 16 mm multiparois
- PC 10 mm 1 paroi + 6 mm polycarbonate plein

La partie extérieure du capot en polycarbonate est traitée pour être résistante aux intempéries (durée de vie plus longue). Les plaques de polycarbonate sont fixées de telle sorte qu'il est impossible de les enlever de leur cadre périphérique.

Grâce aux différentes dimensions et types de base disponibles, l'Apollo convient à tout type de toiture et costière.

Sa construction légère facilite la pose.

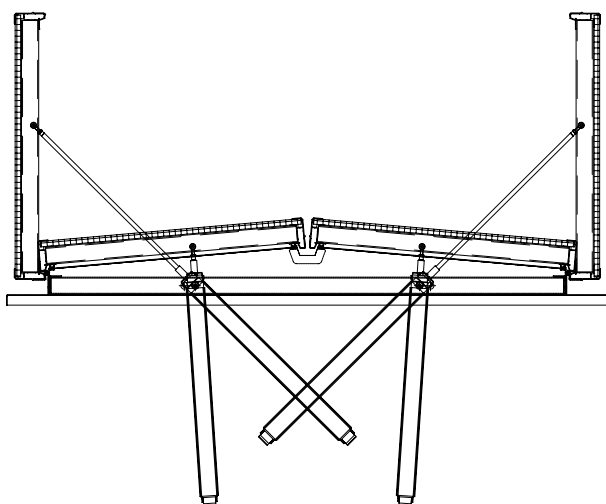
Le système est économe en énergie et nécessite peu d'entretien.

Apollo (Photo ci-dessus) – Ce système d'extraction des fumées et de la chaleur répond aux normes de sécurité en cas

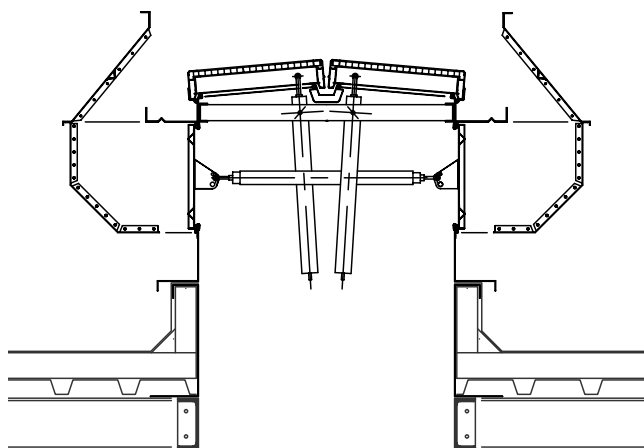
d'incendie et permet un renouvellement d'air frais lorsqu'il est utilisé pour la ventilation naturelle.



La version Apollo ATI (photo ci-dessus) est pourvue d'une ventilation latérale réglable ce qui permet une ventilation continue même en cas de pluie.



Coupe de l'Apollo en position ouverte



Coupe de l'Apollo ATI en position fermée

## DETAILS TECHNIQUES

### L'Apollo

L'Apollo convient pour une installation sur tout type de toiture.

Les charnières ont été spécialement conçues en acier inoxydable pour une solidité optimale des capots.

Les profils sont en aluminium extrudés. Le chéneau central permet l'évacuation de l'eau.

La base de l'Apollo peut être réalisée en simple ou double peau.

Les capots peuvent être commandés de façon pneumatique grâce à des vérins double effet ou bien par des moteurs électriques 24V.

- Dimensions variables avec une largeur maxi de 2500mm et une longueur maxi de 3000 mm
- Surface d'ouverture maxi de 7,50 m<sup>2</sup>
- Finition thermolaquée
- Fonction d'introduction ou d'extraction
- En cas d'incendie, l'ouverture de l'appareil peut être thermique (grâce à un fusible sur l'appareil) ou bien manuelle (à partir d'un boîtier de commande incendie)
- Construction légère
- Faible investissement

### L'Apollo ATI

La version « ATI » est pourvue de ventilations latérales de chaque côté de la base s'ouvrant vers l'extérieur et qui grâce à une construction aérodynamique bien spécifique maintient l'étanchéité du système. L'eau de pluie est ainsi évacuée grâce à des profils d'évacuation situés sur les côtés. Ainsi la ventilation peut être maintenue même en cas de pluie. Les volets latéraux sont commandés grâce à un mécanisme de commande pneumatique ou en électrique 24V.

- Dimensions variables avec une largeur maxi de 1900mm et une longueur maxi de 3000 mm
- Surface d'ouverture maxi de 5,70 m<sup>2</sup>
- Extraction de la chaleur et des fumées avec une fonction ventilation continue intégrée
- Renouvellement d'air à fort rendement par beau temps
- Ventilation permanente même en cas de pluie
- Différents systèmes de commandes disponibles
- Construction légère
- Faible investissement