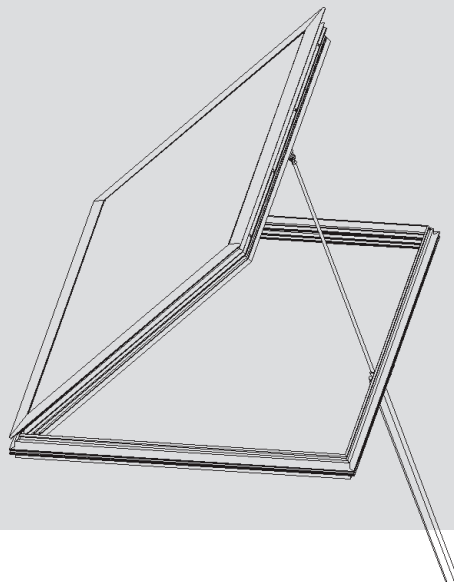


## Firelight 3

Châssis de toiture pour le désenfumage (DENFC) et la ventilation naturelle



### PERFORMANCES AÉRODYNAMIQUES, ACOUSTIQUES ET THERMIQUES ÉLEVÉES

#### DESCRIPTION

Le Firelight est un châssis mono vantail conçu pour la ventilation naturelle quotidienne et le désenfumage. Présentant des performances aérodynamiques, acoustiques et thermiques élevées, il assure la ventilation par extraction pour la plupart des types de bâtiments industriels et commerciaux. Il convient particulièrement à l'installation dans des verrières/atrium.

Le Firelight a été testé selon la norme EN 12101-2 et dispose du marquage CE en tant que Dispositif d'Evacuation Naturelle des Fumées et de la Chaleur (DENFC), de même qu'en tant que fenêtre selon la norme EN 14351-1. Il est conforme aux normes françaises.

#### DIFFÉRENTES FONCTIONS

Ventilation à flux naturel maximum par beau temps, désenfumage en cas d'incendie, apport de lumière naturelle, ou complètement hermétique à la lumière, et à l'air.

Très bonnes performances acoustiques en position fermée. Spécialement conçu pour les ERP, Hôpitaux, Ecoles, Bureaux, Bâtiments commerciaux, Aéroports, Gares.

#### REALISATION

Le dormant et l'ouvrant sont réalisés en Aluminium extrudé anti corrosif EN AVV-6063 T6, avec rupture de pont thermique et équipés de joints d'étanchéité à l'air EPDM. Remplissage des lames : polycarbonate plein ou alvéolaire, double ou triple vitrage, panneaux sandwich. Epaisseur du remplissage : de 10 à 50mm, poids maxi de 60kg/m<sup>2</sup>, surface maxi de 5m<sup>2</sup>, poids total max. de 253kg. Le remplissage ne peut pas être démonté de l'extérieur.

Charnières en alu, axe en inox, bagues en bronze.

Brides de fixation standard sur mesure (de 24 à 48mm d'épaisseur) pour tout type de construction en verre. Base coiffante disponible également.

#### FONCTIONNEMENT

Utilise le principe du tirage naturel par différence de pression générée par la différence de température entre l'air qui entre et qui sort.



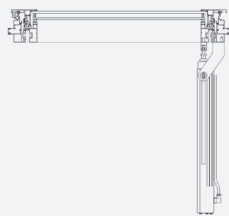
**Haut**  
FL3 avec moteur à chaîne

**Centre gauche**  
FL3 avec commandes latérales

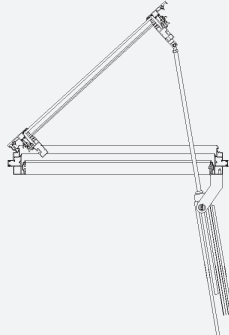
**Centre droit**  
FL3 avec commande centrale MIB24

**Bas**  
FL3 avec mécanisme de commande sur traverse

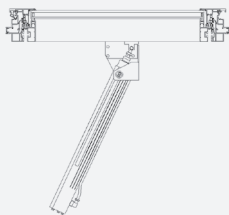
## Entraînement linéaire



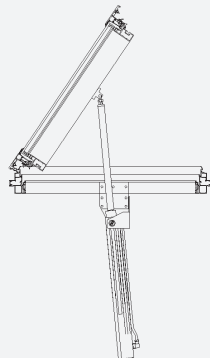
## Entraînement linéaire



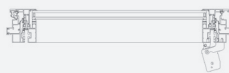
## Entraînement latéral



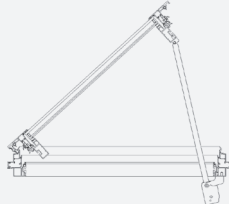
## Entraînement latéral ouvert



## Moteur à chaîne



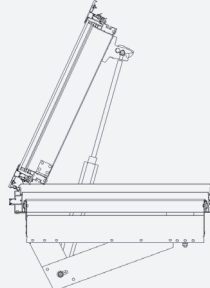
## Moteur à chaîne ouvert



## Moteur ou vérin sur traverse



## Moteur ou vérin sur traverse ouvert



## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES ET ATOUTS

- Ventilation écologique
- Silence de fonctionnement
- Excellente Isolation thermique
- Isolation acoustique la meilleure du marché
- Etanchéité à l'air en position fermée
- Fiabilité à toute épreuve (ventilation à flux naturel)
- Peu d'entretien nécessaire (axes en inox, bagues en bronze)
- Effet psychologique favorable (toit ouvert)
- Rafraîchissement nocturne (économie de rafraîchissement)
- Apport de lumière supplémentaire (en version translucide)
- Pas de corrosion (construit en aluminium recyclé)
- Quatre fonctions : Désenfumage, Ventilation, Eclairage, Acoustique.

## DIMENSIONS

De 600mm à 3000mm en largeur

De 600mm à 2500mm en longueur

Surfaces maximales des châssis :

- 5 m<sup>2</sup> avec un ou deux moteur(s) 24V DC ou un ou deux vérin(s) pneumatique(s) monté(s) à l'opposé des charnières.
- 4 m<sup>2</sup> avec 2 moteurs électriques, commande latérale.

Les dimensions maximales dépendent du type de remplissage, de la géométrie du châssis et de son angle d'installation.

## INSTALLATION

Le Firelight est conçu essentiellement pour être installé en toiture, à tout angle de 0° à 110° par rapport à l'horizontal. Grâce à sa grande variété de brides de fixation, son installation est facile dans presque tous les systèmes de toiture ou de verrière.

## FINITION

Finition aluminium brut, standard  
Thermo laquage poudre polyester, coloris RAL, standard 60 µ  
Anodisé, standard 20 µ

## MECANISMES DE COMMANDE

- Pneumatique (désenfumage et ventilation)
- Electrique par vérin pendulaire 24V DC (désenfumage et ventilation)
- Electrique par moteur à chaîne 24V DC (désenfumage et ventilation)
- 230V AC électrique (ventilation)
- Manuel (ventilation)

Toutes les commandes, sauf le moteur à chaîne, sont visibles lorsque le châssis de ventilation est fermé, quelle que soit la configuration.

## CONFORMITE AUX NORMES

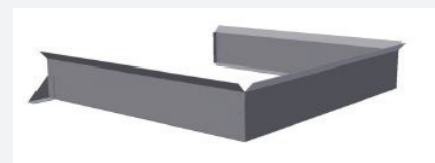
Obligatoire : EN 12101-2, Marquage CE, R17, I.200 J

Démarche volontaire : conformité NFS 61 937-1, en cours

Les performances indiquées sur le tableau sont le résultat des essais réalisés selon la norme EN 12101-2:2003 (norme pour Dispositifs d'Evacuation de Fumée et de Chaleur - DENFC) et EN 14351-1:2006 (norme pour les fenêtres et portes).

Les caractéristiques de performances exactes dépendent de la taille, des commandes et du remplissage sélectionnés.

Pare-vent en aluminium ou en verre pour le désenfumage



## DÉTAILS DE PERFORMANCES

Classe de fiabilité	Re 1.000 (+10.000 pour la ventilation)
Classe de charge de vent	Variable en fonction de la taille et des options, min WL 1.500, Max WL 10.000
Classe de charge de neige	Variable en fonction de la taille et des options, min SL 125, Max SL 5.000
Classe de températures:	
élevées	B 300
basses	T(00) to T(-25)
Résistance matériau au feu E (selon EN 13501-1)	
Coefficient U	Jusqu'à 1.0 W/m <sup>2</sup> .K
Coefficient aérodynamique	Jusqu'à 0.64 pour le désenfumage
Perméabilité à l'air	Classe de perméabilité à l'air 4 – maximum de 0,05 m <sup>3</sup> /h/m ou 0,1 m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> à 100 Pa (selon EN 12207:1999)
Résistance charge de vent	Classe 5 C selon EN 12211 – meilleur de sa classe
Étanchéité à l'eau	Classe 9 A – pas de fuite sous une pression statique jusqu'à 600 Pa inclus (selon EN 12208:1999)
Isolation acoustique	Indice pondéré de réduction sonore R'w jusqu'à 42 (-1;-2) dB